

## **X-RPM Competition 10W-60**

to w pełni syntetyczny olej silnikowy wielosezonowy opracowany bezpośrednio do technologii wyścigów samochodowych, gdzie okazał się znacznie lepszy od konwencjonalnych olejów w tych trudnych warunkach. Olej ten ma niezwykle szeroki zakres lepkości i zapewnia doskonałą wydajność w silnikach benzynowych.

Technologia oleju syntetycznego dostarcza wybitnej przewagi nad konwencjonalnymi olejami.

1. Naturalnie wysoki indeks lepkości, dający dobre przepływy przy niskich temperaturach, połączony z potężną siłą warstwy przy wysokich temperaturach.
2. naturalnie niski poziom z niestabilności, który zapobiega wartościowym składnikom oleju odparować podczas ekstremalnych temperatur wewnątrz silnika
3. lepsza stabilność termiczna.
4. Wyższa temperatura osadzania.
5. wysoka wydajność antyutleniaczów.

## **Zastosowanie**

X-RPM Konkurencja 10 W/ 50 jest polecany dla wszystkich silników z turbosprężarkami i benzyna naturalnie aspirowana i silników Diesla, zwykłego wykorzystania drogowego, a także dla wyścigów samochodowych, wydarzeń wytrzymałości, rajdów i innych typów sportu samochodowego.

## **Performance Levels**

API SL / SJ / CF

## **Physical Characteristics**

Lepkość kinematyczna w 100°C, cSt	22.07
Lepkość kinematyczna w 40°C, cSt.	150.3
Wskaźnik lepkości	174
Gęstość w 15°C	856
Temperatura płynięcia °C	-54
Temperatura zapłonu	210