

X-RPM Competition 10W/50

w pełni syntetyczny olej silnikowy wielosezonowy opracowany bezpośrednio do technologii wyścigów samochodowych, gdzie okazał się znacznie lepszy od konwencjonalnych olejów w tych trudnych warunkach. Olej ten ma niezwykle szeroki zakres lepkości i zapewnia doskonałą wydajność w silnikach benzynowych.

Technologia oleju syntetycznego dostarcza wybitnej przewagi nad konwencjonalnymi olejami.

1. Naturalnie wysoki indeks lepkości, dający dobre przepływy przy niskich temperaturach, połączony z potężną siłą warstwy przy wysokich temperaturach.
2. naturalnie niski poziom z niestabilności, który zapobiega wartościowym składnikom oleju odparować podczas ekstremalnych temperatur wewnątrz silnika
3. lepsza stabilność termiczna.
4. Wyższa temperatura osadzania.
5. wysoka wydajność antyutleniaczów.

Zastosowanie :

X-RPM Konkurencja 10 W/ 50 jest polecany dla wszystkich silników z turbosprężarkami i benzyna naturalnie aspirowana i silników Diesla, zwykłego wykorzystania drogowego, a także dla wyścigów samochodowych, wydarzeń wytrzymałości, rajdów i innych typów sportu samochodowego.

Klasyfikacja jakości :

API SL / SJ / CF

Właściwości fizyczne :

Lepkość kinematyczna w 100°C, cSt	19.0
Lepkość kinematyczna w 40°C, cSt.	118
Wskaźnik lepkości	180
Gęstość w 15°C	870
Temperatura płynięcia °C	-40